

Крижанівська М. В.

студентка

Національного транспортного університету

Малахова Ю. А.

асистент кафедри менеджменту

Національного транспортного університету

Kryzhanivska Mariia

Student

Student of National Transport University

Malakhova Yuliia

Assistant of Department of Management

National Transport University

СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Анотація. У статті здійснено аналіз сучасних програм, нововведень та підходів до впровадження інноваційних методів удосконалення перевезень. Встановлено, що в період глобального світового розвитку з'являються нові можливості розвитку транспорту, що сприяють збільшенню його ефективності, економічності та екологічності. Досліджено методи, що допомагають зекономити час під час пересування, підвищити комфорт перевезень та їх економічну ефективність, а також сприяють зниженню рівня забруднення довкілля. Описано переваги та недоліки цих інструментів. Встановлено, що з новими можливостями з'являються нові проблеми, серед яких слід назвати недосконалість нормативно-правової бази, нестачу фінансів, безконтрольне розподілення ресурсів, нерозвиненість науково-технічної бази, відплив кваліфікованих кадрів, застарілу інфраструктуру. Запропоновано комплекс заходів щодо усунення наявних недоліків.

Ключові слова: транспортна мережа, інновації у транспорті, інноваційні технології, ефективність перевезень, управління перевезеннями.

Вступ та постановка проблеми. Сучасний світ не стоїть на місці та постійно розвивається, тому з кожним роком з'являється все більше нових технологій, що полегшують наше життя.

Вступ України до Європейського Союзу відкриває широкі можливості для розвитку транспорту, з'являються різні види розвитку та впровадження інноваційних технологій. Цьому сприяють такі міжнародні програми, як Horizon 2020, TEN-T, Intelligent Transport Systems, SESAR, EMSA, RIS, ERTMS «Біла Книга».

Транспорт є специфічною галуззю господарства, що не створює нових матеріальних цінностей, а надає послуги з переміщення вантажів та пасажирів. Ця галузь сполучає різні види діяльності та є важливою складовою економічного розвитку країн. Кошти, що вкладаються у модернізацію різних видів перевезень, підвищення їх якості, екологічності та ефективності, є основою гідного рівня життя країни в майбутньому.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Існує значна кількість національних та міжнародних нормативних документів, програм та методів, які регулюють діяльність транспорту, його екологічність та ефективність. Вивченням інноваційних методів перевезень займалися як українські, так і зарубіжні вчені, зокрема Р. Старовойт, А. Рахмандулов, Н. Осінцев, Д. Муравйов, Д. Рассел, Н. Троїцька, С. Леміш, В. Васильєв, Л. Міротин.

Названі науковці сприяли значному розвитку сфери перевезень. Проте питанню дослідження переваг та недоліків наявних методів перевезення, а також їх практичному застосуванню приділялося недостатньо уваги. Отже, це питання залишається актуальним та має багато аспектів для вивчення у всіх видах транспорту, пасажирських та вантажних перевезень.

Метою статті є дослідження сучасних інноваційних підходів до вдосконалення перевезень.

Результати дослідження. 17 травня 2017 року Україна та Європейський Союз підписали Угоду про безвізовий режим для громадян України. 1 вересня 2017 року була ратифікована асоціація України з ЄС. Ці події дають нашій країні значні можливості для розвитку. Тенденції, що панують у ЄС, чинять значний вплив на транспортну галузь, адже сприяють забезпеченню високого рівня якості, підвищують ефективність та економічність перевезень. Цьому сприяють різні міжнародні програми, наведені на рис. 1.

Однією з найбільш визначних програм ЄС є Horizon 2020 (рис. 2). Ця програма орієнтована на підтримку конкурентоспроможності європейської транспортної промисловості та створення ресурсоефективної, екологічної, безпечної та інтегрованої європейської транспортної системи, що працюватиме на користь усіх громадян, економіки та суспільства. Як засіб стимулювання економічного зростання та створення робочих місць Horizon 2020 має політичну підтримку керівників Європи та членів Європейського парламенту. Бюджет напряму «Транспорт» становить 6 339 млн. євро та охоплює такі види транспорту, як авіація, автомобільний транспорт, залізничний транспорт, водний транспорт, міський транспорт [1].

Trans-European Transport Network (TEN-T) – політика Європейської Комісії, спрямована на впровадження та розвиток загальноєвропейської мережі доріг, залізничних ліній, внутрішніх водних шляхів, морських судноплавних шляхів, портів, аеропортів та залізнично-дорожніх терміналів. Кінцевою метою є усунення прогалін, вузьких місць та технічних бар'єрів, а також зміцнення соціальної, економічної та територіальної згуртованості в ЄС. Поточна політика TEN-T базується на Регламенті ЄС № 1315/2013. Загалом TEN-T складається з двох планових шарів, таких як основна мережа (включає найважливіші з'єднання, що з'єднують найважливіші вузли, й має бути

завершена до 2030 року), комплексна мережа (охоплює всі європейські регіони й має бути завершена до 2050 року). Окрім побудови нової фізичної інфраструктури, політика TEN-T підтримує застосування інновацій, нових технологій та цифрових рішень для всіх видів транспорту. Метою є покращене використання інфраструктури, зменшення впливу транспорту на довкілля, підвищення енергоефективності та безпеки [2].

Intelligent Transport Systems (ITS) – це системна інтеграція сучасних інформаційних, комунікаційних технологій та засобів автоматизації з транспортною інфраструктурою, транспортними засобами та користувачами, яка орієнтована на підвищення безпеки та ефективності транспортного процесу, комфортності для водіїв та користувачів транспорту [3]. На території Києва ми вже зараз можемо побачити застосування цього методу. В районах міста встановлюються інноваційні камери. Деякі з них вміють рахувати та розпізнавати різні види машин, прогнозувати транспортні потоки автомобілів та самостійно аналізувати завантаженість кожної смуги. Також вони можуть керувати світлофором в автоматичному режимі, аби не створювалися затори на дорогах [4].

Існують також програми, які керують різними видами транспорту. Серед них слід назвати такі, як Single European Sky ATM Research Programme (SESAR), що відповідає за управління повітряним рухом майбутнього [5]; European Maritime Safety Agency (EMSA), що є системою спостереження на морі [6]; River Information Services (RIS), тобто служба інформації на річках [7]; The European Rail Traffic Management System (ERTMS), що є Європейською системою управління процесом перевезень на залізницях [8]; «Біла Книга», тобто дорожня карта переходу єдиної європейської транспортної зони до конкурентної та енергоефективної транспортної системи, яку ухвалила ЄР [9].

Останнім часом з'явилися такі види інноваційних перевезень на транспорті, як каршерінг та райдшерінг. Каршерінг – це вид короткострокової оренди автомобіля у великих містах з похвилинною або погодинною оплатою. Такий вид оренди дає можливість залишити авто у будь-якому пункті обслуговування. У вартість прокату машини включено пальне та мийку авто. Пошук авто, його відкриття, закриття й оплата послуг виконуються зі смартфона через спеціальний додаток (“Getmancar”, “MobileCar”) [10; 11]. Райдшерінг – спільна поїздка на автомобілі, за якої всі попутники ділять між собою витрати на поїздку (“Uber”, “BlaBlaCar”) [12; 13].

Отже, вступ України до Європейського Союзу відкриває широкі можливості для розвитку транспорту, адже з'являються різні види програм та інноваційних технологій, що підтримуються Європейською Комісією.

Під час упровадження інновацій в управлінні перевезеннями України необхідно перш за все спиратися на попередній досвід як нашої країни, так і зарубіжних, наслідувати їх відповідно до нових тенденцій розвитку.

Розглянемо досвід зарубіжних країн. В деяких містах реалізуються пілотні проекти систем стягнення дорожніх

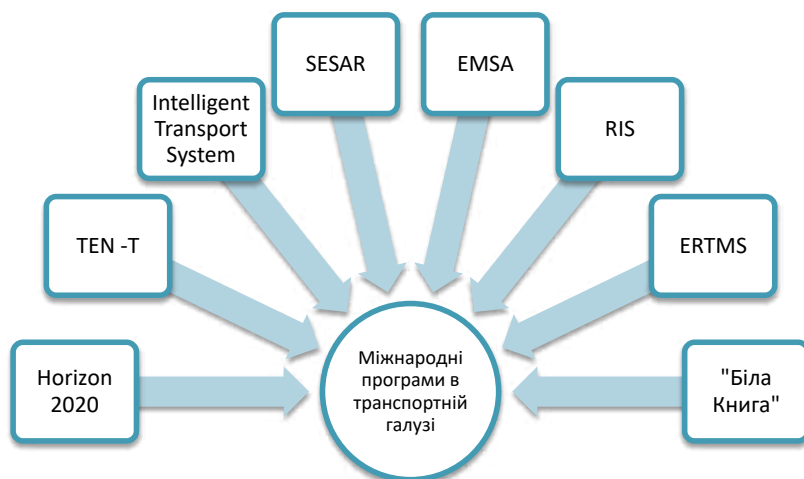


Рис. 1. Міжнародні інноваційні програми в транспортній галузі

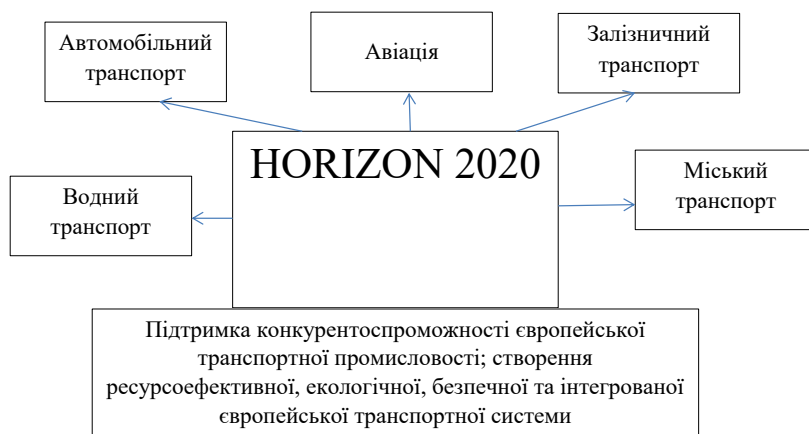


Рис. 2. Програма Horizon 2020

зборів, де розмір плати підвищується в години пік; також ефективним є застосування інтелектуального громадського транспорту, який дає змогу за допомогою мобільного телефону дізнатися про кількість місць у громадському транспорті, напрямку руху.

Велике значення для більшості країн має декарбонізація, тобто зменшення шкідливих викидів та підвищення екологічності транспорту. Найбільшої уваги цій проблемі приділяє Норвегія. Сьогодні Норвегія – це одна з країн-лідерів за розвитком електричного транспорту [14].

У січні 2019 року загальна кількість продажів нових легкових електрифікованих автомобілів (чистих електромобілів та плагін-гібридів) склала 4 699 одиниць, що на 27,3% більше, ніж рік тому за ринкової частки 52,2%. Продажі дизельних автомобілів скоротилися й складають менше 18%, тоді як бензинові зберегли частку 19%, решта реєстрації була за гібридами [15].

Такого успіху вдалося досягти насамперед завдяки ефективній системі державної підтримки електротранспорту.

1) Нульове мито. З 1990 року ввезення електромобілів до країни не обкладається митом, яке для автомобілів з двигуном внутрішнього згоряння (ДВЗ) становить до 100% від ціни.

2) Нульовий ПДВ. З 2001 року реалізація електромобілів на території Норвегії не обкладається ПДВ, хоча для бензинових та дизельних автомобілів розмір податку складає 25%.

3) Спеціальні номерні знаки (державний рівень). З 1999 року за власниками електромобілів були закріплені реєстраційні номери, що починаються з літер EL, EK і EV.

4) Безкоштовний проїзд по автомагістралях і за користування поромами.

5) Безкоштовна парковка.

6) Доступ на автобусні смуги.

7) Створення мережі зарядних станцій. Уряд Норвегії у 2009 році запустив програму з будівництва національної мережі загальнодоступних електричних зарядних станцій. Програма фінансується за рахунок коштів, отриманих від експорту нафти і газу. Мета програми полягає у встановленні уздовж автомагістралей як мінімум по двох швидкісних зарядних станцій по 50 км кожна. У 2017 році мета була успішно досягнута.

8) Безкоштовна зарядка (національний рівень).

9) Закупівля електричного транспорту для муніципальних потреб. Багато міст Норвегії заявили про повний перехід громадського транспорту на електроенергію. Наприклад, державний автопарк в Осло стане електричним вже до 2020 року. Задля цього міською адміністрацією було розміщено замовлення на 76 електробусів і будівництво відповідних зарядних станцій для них [16].

Іншим прикладом є Париж. Згідно з рішенням керівництва Парижа до 2025 року місто має повністю перейти на електричні та біопаливні автобуси. Загалом транспортний парк міста налічує близько 4 700 автобусів. Серед них вже близько 900 мають гібридний двигун, 83 є електричними, а 140 працюють на біопаливі, [17].

Досвід зарубіжних країн необхідний насамперед для того, щоби вберегти себе від майбутніх помилок та зайвих витрат. Крім того, необхідно враховувати особливості вітчизняної транспортної мережі.

Зокрема, забезпечення високої пропускної здатності вітчизняної транспортної мережі та правова підтримка, що сприятиме впровадженню в управлінні перевезеннями сучасних інформаційних систем, забезпечить високу якість транспортних послуг як у сфері вантажних, так і в галузі пасажирських перевезень, скорочення витрат часу на доставку товарів споживачам, пересування пасажирів транспортом. Так, цього року «Укравтодор» планує встановити 6 майданчиків зважування вантажних електромобілів в русі (Weight-in-Motion), а з 2020 року – запустити систему збирання оплати від вантажного транспорту.

Також необхідно забезпечити пільги для екологічних видів транспорту. У сфері оподаткування вже є певні зрушення щодо підтримки цього напрямку. Підписаний Верховною Радою Закон «Про внесення змін у Податковий кодекс України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень в 2018 році» № 6776-д збільшив попит на купівлю електромобілів, адже дав змогу ввозити електромобілі без сплати податку на додану вартість (ПДВ) та акцизів. Спрощений режим оподаткування тривав до 31 грудня 2018 року і був частково подовжений до 2022 року. Згідно із Законом ПДВ за електромобілі не буде сплачуватись, а ставка акцизу буде залежати від місткості акумулятора (1 євро за 1 кіловат).

Згідно зі статистикою Міністерства інфраструктури України кількість імпортованих електрокарів на початок 2018 року становила 793 одиниці, а до кінці року збільшилась до 956, тому такі дії уряду, як відміна сплати податку під час ввезення, мають досить позитивні наслідки.

Деякі українські міста самостійно проявляють ініціативу стосовно розвитку екологічності. Першим українським містом, що прийняло Концепцію розвитку електромобільності, став Львів. Метою Концепції є покращення

екологічної ситуації у місті шляхом створення сприятливих умов для збільшення відсотку використання мешканцями міста електричного транспорту, про що повідомляє прес-служба Львівської міської ради.

В рамках Концепції Львівська мерія планує до 2025 року збільшити кількість електрокарів до 20% від загальної кількості зареєстрованих у місті автомобілів. Окрім цього, рівень використання громадського електричного транспорту у місті має становити не менше 40%, а комунального – не менше 50%.

Збільшення відсотка електрокарів покращить стан повітря та знизить шумове навантаження міста. Також завдяки Концепції підвищиться енергоефективність міста шляхом зменшення споживання пального [18].

Модернізація управління перевезеннями в Україні приведе до розвитку транспортної інфраструктури до сучасного рівня, сприятиме підвищенню якості транспортних послуг, забезпечить безпеку перевезень, знизить шкідливий вплив на довкілля, підвищить ефективність перевезень.

Впровадження інновацій у транспортну галузь сприяє економічному розвитку країни. Однак разом із новими можливостями з'являються нові проблеми, серед яких можна виділити недосконалість нормативно-правової бази, нестачу фінансів, безконтрольне розподілення ресурсів, нерозвиненість науково-технічної бази, вплив кваліфікованих кадрів, застарілу інфраструктуру.

З нестачею фінансів необхідно боротися шляхом залучення інвесторів (як іноземних, так і українських), пояснювати їм необхідність запровадження інновацій, керуватися майбутнім зменшенням витрат. Безконтрольне розподілення витрат можна подолати за допомогою зміни нормативно-правової бази, жорсткішого контролю, особливо якщо цей контроль будуть здійснювати незацікавлені особи, а саме іноземні представники. Проблему нерозвиненості науково-технічної бази можна вирішити різними мотиваційними програмами чи грантами для студентів, винахідників, науковців. Це вирішить проблему відтоку кваліфікованих кадрів та частково проблему застарілої інфраструктури.

Отже, потрібно реально оцінювати кількість проблем інноваційних методів удосконалення перевезень та враховувати всі можливості для їх вирішення. Правильний підхід до вирішення цих питань сприятиме досягненню значного розвитку не лише транспортної галузі, але й усієї країни.

Висновки. Розглянувши всі можливості розвитку транспорту у нашій країні та проаналізувавши всі проблеми, можемо зробити висновок. Програми, діяльність яких була описана, є важливими для ефективного управління транспортом. Україна вже зробила крок назустріч інноваціям, скасувавши сплату ПДВ для ввезення електромобілів. Ці дії роблять екологічний транспорт доступнішим для купівлі, тому в подальшому необхідно спрямувати зусилля на розвиток необхідної інфраструктури, зокрема станцій технічного обслуговування, встановлення зарядок для електромобілів; надавати можливість користуватися безкоштовно цією інфраструктурою, тобто створювати так звані програми лояльності. Також необхідно впроваджувати критерії для автомобілів, адже це сприятиме використанню меншої кількості транспортних засобів, що забруднюють повітря. Необхідно правильно організувати рух автомобілів, брати приклад з високорозвинених країн, будувати зручні транспортні розв'язки, встановлювати розумні світлофори, пропагувати райдшерінг у великих містах, а також, звичайно, приваблювати інвесторів.

Список використаних джерел:

1. Horizon 2020: рамкова програма ЄС з досліджень та інновацій. URL: http://nkp.ntu.edu.ua/?page_id=31&lang=uk (дата звернення: 23.09.2019).
2. Trans-European Transport Network (TEN-T). URL: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t_en (дата звернення: 23.09.2019).
3. Інтелектуальна транспортна система / Вікіпедія: вільна енциклопедія. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Інтелектуальна_транспортна_система (дата звернення: 23.09.2019).
4. Комунальне підприємство «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). URL: <https://i.kyivcity.gov.ua> (дата звернення: 23.09.2019).
5. SESAR development manager. URL: <https://www.sesardeploymentmanager.eu> (дата звернення: 23.09.2019).
6. European Maritime Safety Agency. URL: <http://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html> (дата звернення: 23.09.2019).
7. River Information Services. URL: <http://www.ris.eu> (дата звернення: 23.09.2019).
8. The European rail traffic management system. URL: <http://www.ertms.net> (дата звернення: 23.09.2019).
9. White Paper on transport. Roadmap to a single European transport area. Towards a competitive and resource-efficient transport system. Luxembourg : Publications Office of the European Union.
10. Каршерінг в Києві. URL: <https://getmancar.com.ua/ua> (дата звернення: 23.09.2019).
11. Mobilecar – поминутная аренда электромобилей. URL: <https://mobilecar.com.ua> (дата звернення: 23.09.2019).
12. Офіційний сайт “Uber”. URL: <https://www.uber.com/ua/ru> (дата звернення: 23.09.2019).
13. BlaBlaCar. URL: <https://www.blablacar.com.ua> (дата звернення: 23.09.2019).
14. Від планів до дії: як звести до мінімуму шкідливі викиди в атмосферу. URL: <https://mind.ua/openmind/20186380-vid-planiv-do-diyi-yak-zvesti-do-minimumu-shkidlyvi-vykidi-v-atmosferu> (дата звернення: 23.09.2019).
15. Норвегія починає 2019 год с сильного роста продаж электромобилей. // HEVCars – портал про екологічно чисті види транспорту в Україні. URL: <https://hev cars.com.ua/reviews/norvegiya-nachinaet-2019-god-s-silnogo-rosta-prodazh-elektromobilej> (дата звернення: 23.09.2019).
16. Париж закупить 800 электробусов та хоче відмовитись від дизельного палива у громадському транспорті. URL: <https://hmarochos.kiev.ua/2019/04/11/paryzkyj-miskyj-pereviznyk-povnistyu-vidmovlyayetsya-vid-dyzelnogo-palyva> (дата звернення: 23.09.2019).
17. До 2025 року 20% автівок у Львові мають бути електричними. URL: <https://hmarochos.kiev.ua/2018/01/09/do-2025-roku-20-avtivok-u-lvovi-mayut-buti-elektrichnymi> (дата звернення: 23.09.2019).
18. Єрмак С., Чернова Ю. Інновації в транспорті: зарубіжний досвід. *Торгівля і ринок України*. 2016. Вип. 39–40. С. 73–79.

References:

1. Horizon 2020: ramkova prohrama JeS z doslidzhenj ta inovacij [Horizon 2020: EU Framework Program for Research and Innovation.]. URL: http://nkp.ntu.edu.ua/?page_id=31&lang=uk (accessed: 23.09.2019).
2. Trans-European Transport Network (TEN-T). [Trans-European Transport Network (TEN-T)]. URL: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t_en (accessed: 23.09.2019).
3. Інтелектуальна транспортна система [Intelligent transport system] // Вікіпедія: вільна енциклопедія. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Інтелектуальна_транспортна_система (accessed: 23.09.2019).
4. Комунальне підприємство “Інформатика” виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). [Informatics utility of the executive body of the Kyiv City Council (Kyiv City State Administration)]. URL: <https://i.kyivcity.gov.ua> (accessed: 23.09.2019).
5. SESAR development manager. [SESAR development manager]. URL: <https://www.sesardeploymentmanager.eu> (accessed: 23.09.2019).
6. European Maritime Safety Agency. [European Maritime Safety Agency]. URL: <http://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html> (accessed: 23.09.2019).
7. River Information Services. [River Information Services]. URL: <http://www.ris.eu> (accessed: 23.09.2019).
8. The European rail traffic management system. [The European rail traffic management system]. URL: <http://www.ertms.net> (accessed: 23.09.2019).
9. White Paper on transport. Roadmap to a single European transport area. Towards a competitive and resource-efficient transport system. [White Paper on transport. Roadmap to a single European transport area. Towards a competitive and resource-efficient transport system]. Luxembourg : Publications Office of the European Union.
10. Karsheringh v Kyjevi. [Karshering in Kiev]. URL: <https://getmancar.com.ua/ua> (accessed: 23.09.2019).
11. Mobilecar – pomynutnaja аренда электромобилей. [Mobilecar – daily rent of electric vehicles]. URL: <https://mobilecar.com.ua> (accessed: 23.09.2019).
12. Офіційний сайт Uber. [Uber Official Website]. URL: <https://www.uber.com/ua/ru> (accessed: 23.09.2019).
13. BlaBlaCar. [BlaBlaCar]. URL: <https://www.blablacar.com.ua> (accessed: 23.09.2019).
14. Vid planiv do diji: jak zvesty do minimumu shkidlyvi vykydy v atmosferu. [From plans to action: how to minimize harmful emissions into the atmosphere]. URL: <https://mind.ua/openmind/20186380-vid-planiv-do-diyi-yak-zvesti-do-minimumu-shkidlyvi-v-atmosferu> (accessed: 23.09.2019).
15. Norvegiya nachinaet 2019 god s sil'nogo rosta prodazh elektromobilej. [Norway starts 2019 with strong growth in electric vehicle sales]. HEVCars – портал про екологічно чисті види транспорту в Україні. URL: <https://hev cars.com.ua/reviews/norvegiya-nachinaet-2019-god-s-silnogo-rosta-prodazh-elektromobilej> (accessed: 23.09.2019).
16. Paryzh zakupytj 800 elektrobusev ta khoche vidmovytsj vid dyzel'nogho palyva u ghromadsjkomu transporti. [Paris will buy 800 electric buses and wants to give up diesel in public transport]. URL: <https://hmarochos.kiev.ua/2019/04/11/paryzkyj-miskyj-pereviznyk-povnistyu-vidmovlyayetsya-vid-dyzelnogo-palyva> (accessed: 23.09.2019).
17. Do 2025 roku 20% avtivok u Lvovi majutj buty elektrichnymi. [By 2025, 20% of Lviv car tickets must be electric.]. URL: <https://hmarochos.kiev.ua/2018/01/09/do-2025-roku-20-avtivok-u-lvovi-mayut-buti-elektrichnymi> (accessed: 23.09.2019).
18. Jermak S., Chernova Ju. Innovacii v transporti: zarubizhnyj dosvid [Transport innovations: foreign experience]. *Torghivlja i rynek Ukrainy*. 2016. Vyp. 39–40. S. 73–79.

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация. В статье осуществлен анализ современных программ, нововведений и подходов к внедрению инновационных методов совершенствования перевозок. Установлено, что в период глобального мирового развития появляются новые возможности развития транспорта, которые способствуют увеличению его эффективности, экономичности и экологичности. Исследованы методы, помогающие экономить время при передвижении, повысить комфорт перевозок и их экономическую эффективность, а также способствуют снижению уровня загрязнения окружающей среды. Описаны преимущества и недостатки этих инструментов. Установлено, что с новыми возможностями появляются новые проблемы, среди которых следует назвать несовершенство нормативно-правовой базы, нехватку финансов, бесконтрольное распределения ресурсов, неразвитость научно-технической базы, отток квалифицированных кадров, устарелую инфраструктуру. Предложен комплекс мер по устранению существующих недостатков.

Ключевые слова: транспортная сеть, инновации в транспорте, инновационные технологии, эффективность перевозок, управление перевозками.

MODERN APPROACHES TO IMPROVING TRANSPORTATION

Summary. One factor in the economic development of a country is transportation, the quality of which depends largely on the technologies used. The article analyzes modern programs, innovations and approaches for the introduction of innovative methods of transportation improvement. The object of the study is the transport network. The subject of the study is innovative methods and programs for improving transportation management. The purpose of the article is to investigate modern innovative methods of improving transportation. It is established that in the period of global world development new opportunities for the development of transport appear, which contribute to increase its efficiency, economy and environmental friendliness. Methods that help to save time in moving, increase the comfort of transportation and their cost-effectiveness, and contribute to reducing the level of environmental pollution are investigated. It is important to ensure maximum integration of all elements of the transportation process. The introduction of integrated automated transportation management systems will ensure their rationality. Domestic and foreign experience in the improvement of transportation is investigated, not the last place in which the state supports of electric transport has. It is established that new problems are emerging, among which the main ones are identified – imperfect legal framework, lack of finances, uncontrolled allocation of resources, underdevelopment of scientific and technical base, outflow of qualified personnel, outdated infrastructure, etc. A set of measures to remedy existing shortcomings is proposed. It is determined that further efforts should be directed to the development of the infrastructure necessary for ecological transport, rational organization of car traffic, construction of convenient transport interchanges, attracting investors. Therefore, it is necessary to really evaluate the number of problems of innovative methods of transportation improvement and to consider all possibilities for solving them. The right approach to address these issues will help to achieve significant development not only for the transport industry but for the whole country.

Key words: transport network, transport innovation, innovative technology, transportation efficiency, transportation management.